

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г.Инза

17 октября 2018 г

№648

### **Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район»**

В соответствии с ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 257-ФЗ от 08.11.2007, п. 5 ч. 1 ст. 14 ФЗ № 131 от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 10 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» на 2018-2020 годы (далее) – Программа.

2. Управлению финансов при формировании проекта бюджета на 2019 год и на последующие годы предусматривать средства на реализацию данной Программы с уточнением объемов ее финансирования, исходя из возможностей доходной части местного бюджета.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Управления ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района С.В. Ключникова.

Первый заместитель Главы  
Администрации района

М.С. Киреева

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 «Инзенский район»  
 от 17.10.2018 №648

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
 "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ «ИНЗЕНСКИЙ РАЙОН»**

**ПАСПОРТ  
 муниципальной программы "Развитие транспортной системы  
 муниципального образования «Инзенский район»**

Муниципальный заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Инзенский район»
Разработчик - координатор Программы	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1 "Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Инзенский район»; Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2018-2020 годы».
Цели Программы	- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году; - создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Инзенский район»
Задача Программы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования

	«Инзенский район».	
Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап в 2018 – 2020 годах	
Объем бюджетных ассигнований Программы за счет средств районного бюджета	Всего по Программе 2 729,40 тыс. руб. в т.ч. по годам (тыс. руб.)	
	2018 год	909,8
	2019 год	909,8
	2020 год	909,8
	Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	2 400,0
	2018 год	800,0
	2019 год	800,0
	2020 год	800,0
		Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2018-2020 годы тыс. руб.
Всего, в том числе:		329,4
2018 год		109,8
2019 год		109,8
2020 год		109,8
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2020 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <p>Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) по вине водителей, стаж управления которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств – 4,34;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 10,7;</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП), – 3;</li> </ul> <p>Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2018-2020 годы».</p>	

	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля населенных пунктов муниципального образования «Инзенский район», охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта –98,9%;</li> <li>- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения – 1,1%.</li> </ul>
--	--

## 2. Текстовая часть муниципальной программы

### 2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Инзенский район» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста района и улучшения качества жизни населения. Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Формирование единой дорожной сети района, круглогодично доступной для населения, приоритетными направлениями деятельности администрации муниципального образования «Инзенский район».

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач на территории муниципального образования «Инзенский район». Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию района. Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития муниципального образования «Инзенский район».

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями муниципального района является полномочиями муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения муниципального образования «Инзенский район».

Транспортное обслуживание населения района осуществляется по 27 автобусным маршрутам.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, являются:

- высокая степень износа подвижного состава;
- низкое качество дорог;
- отдаленность сел.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным финансированием, привлечением

внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте муниципального образования «Инзенский район».

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа, которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети района, повышения безопасности движения и улучшение качества транспортного обслуживания населения. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог в муниципальном образовании «Инзенский район» и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства района, удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

Комплекс Программных мероприятий сформирован в виде двух Подпрограмм:

- 1) "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Инзенский район»;
- 2) Развитие пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Инзенский район»; на 2018-2020 годы.

## 2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики, обеспечение пропускной способности дорожной сети, улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека по сравнению с 2013 годом; создание технологичной системы бесперебойного транспортного обслуживания населения, комплексное развитие транспортного обслуживания населения.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития района, улучшения качества жизни населения, необходимого для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Инзенский район».

## 2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено в течение трех лет с 2018 по 2020 годы. Программа реализуется в один этап.

## 2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы " Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» представлен в таблице 1 к Программе.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

N п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет районного бюджета (тыс. руб.)						
					-	-	-	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Цель муниципальной программы:                      - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека по сравнению с 2013 годом;                      - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального образования «Инзенский район»;                      - создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Инзенский район».</p>					0	0	0	909,8	909,8	909,8	2729,4
Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Инзенский район»					-	-	-	800,0	800,0	800,0	2400,0
Мероприятие 1.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2018-2020	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района, ОГИБДД ( по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0

мероприятие 1.2.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Приобретение аптек для оказания первичной медицинской помощи при ДТП	Прочие расходы	2018-2020	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района, ОГИБДД ( по согласованию)	-	-	-	0	0	0	0
мероприятие 1.3.	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; ремонт светофоров, Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей,	Прочие расходы	2018 – 2020	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района, МБУ «Благоустройство» ОГИБДД ( по согласованию)	-	-	-	800,0	800,0	800,0	2400,0

	оснащение освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением										
Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Инзенский район»					0	0	0	109,8	109,8	109,8	329,4
мероприятие 2.1	Субсидия на возмещение убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки выпадающих доходов	Прочие расходы	2018 – 2020	Управление финансов	0	0	0	109,8	109,8	109,8	329,4
мероприятие 2.2	Мониторинг действующей маршрутной сети	Прочие расходы	2018 – 2020	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности	0	0	0	0	0	0	0
мероприятие 2.3	Подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети	Прочие расходы	2018 – 2020	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности	0	0	0	0	0	0	0
мероприятие 2.4	Обследование регулярных маршрутов внутримunicipального сообщения различных	Прочие расходы	2018 – 2020	Комиссия по обследованию автобусных маршрутов	0	0	0	0	0	0	0

видов транспорта с целью обеспечения взаимоувязки в общей структуре маршрутной сети											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 2.5. Меры правового регулирования

Для достижения целей муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

## 2.6. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы муниципального образования «Инзенский район».

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2011 – 2013 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог муниципального значения. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов может привести к дальнейшему замедлению роста объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, особенно содержания в зимний период, и связанного с этим приведения транспортно-эксплуатационного состояния муниципальной дорожной сети в нормативное состояние.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестрованием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий. Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы. Для минимизации данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

## 2.7. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Программы, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Программы. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и подпрограмм для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.