

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г.Инза

21 февраля 2019 г.

№140

Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2019-2029 годы»

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексного развития инфраструктуры на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2019-2029 годы»

2. Управлению финансов при формировании проекта бюджетов муниципального образования «Инзенское городское поселение», «Инзенский район» на 2019 год и на последующие годы предусматривать средства на реализацию данной Программы с уточнением объемов ее финансирования, исходя из возможностей доходной части местного бюджета.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Управления ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района С.В. Ключникова.

Глава Администрации района

А.И. Макаров

Утверждена
Постановлением администрации
муниципального образования
«Инзенский район»
от 21.02.2019 № 140

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования «Инзенский район» на 2019-2029 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Инзенский район» на 2019-2029 годы (далее- Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав муниципального образования «Инзенский район»
Заказчик программы	Администрация муниципального образования «Инзенский район»
Исполнители программы	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Инзенский район»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Инзенский район»
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2029 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: 2019-10 230,2 тыс. руб. <p>Средства местного бюджета на 2020-2029 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Инзенский район»

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования «Инзенский район»

Муниципальное образование «Инзенский район» расположено в западной части Ульяновской области, на стыке 3 субъектов Российской Федерации: Ульяновской области, Пензенской области и Республики Мордовия.

Территория занимает 18,02 кв.км.

В климатическом отношении преобладание ясных и малооблачных дней в вегетационный период, холодной зимой, жарким летом. По данным наблюдений среднегодовая температура воздуха 3-4 градуса, количество годовых осадков по многолетним данным составляет 493 мм. Средние скорости ветра сравнительно небольшие: в летние месяцы около 3-4 , а зимой 4-6 м/с.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Инзенский район» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста района и улучшения качества жизни населения. Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Формирование единой дорожной сети района, круглогодично доступной для населения, приоритетными направлениями деятельности администрации муниципального образования «Инзенский район».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной

перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения муниципального образования «Инзенский район».

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Инзенском районе составляет 603,2 км, в том числе: регионального назначения 80 км, межмуниципального назначения 210 км. местного значения 313,2 км. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателя по Инзенскому району необходимо увеличение денежных средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк муниципального образования «Инзенский район» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, личных гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

На территории муниципального образования «Инзенский район» расположено 67 населённых пунктов, процент охвата населения и населённых пунктов транспортным сообщением от общего числа составляет 98,9 %. На территории МО «Инзенский район» существует 27 автобусных маршрутов, которые обслуживают 2 перевозчика (ИП Колотилин, ИП Мельников), главный перевозчик - АО «Инзенское АТП»

По направлению Инза – Ульяновск автобусы отправляются каждый час, внутрирайонные перевозки осуществляются автобусами большой вместимости, что полностью отвечает сложившемуся пассажиропотоку, время между отправлениями автобусов в городе минимально (10-15 минут), после 19-00 час. до 06-30 час. услуги по перевозке пассажиров предоставляют легковые такси, из этого следует, что перевозка пассажиров в районе осуществляется круглосуточно. Тариф по городу составляет 90 рублей.

Информация о пассажиропотоке:

	Единица измерения	2016	2017	2018
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	16,6	15,2	15,3
Пассажирооборот	Тыс. пасс.км.	2739	2508	2656

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. На территории г. Инза имеется 2 велосипедные велодорожки расположенные по ул. Шоссейная и ул. Мира-ул. Кянжина. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. На территории муниципального образования «Инзенский район» имеются железнодорожные магистрали.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 2.7.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2016	2017	2018
1.	Количество аварий	133	124	97
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	10436	10751	10816

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Инзенский район»

Технико-экономические показатели

Показатели	Единица измерения	Современное состояние
Протяженность дорог, в том числе:	км	404,1
-общего пользования муниципального значения	км	364,9
-общего пользования областного значения	км	39,2

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Инзенский район»

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Инзенский район»

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2015	2016	2017	2018 (за 8 месяц)
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	325	301	281	142
2.	Число родившихся				
3.	Число умерших	630	616	565	379
4.	Число умерших				
5.	Естественный прирост	-305	-315	-284	-237
6.	Миграционный прирост населения	-323	-105	-174	-65
7.	Механический прирост (это и есть миграционный прирост)	-323	-105	-174	-65

Таблица 3.1.2

Технико-экономические показатели

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	202000	-	
1.1	Общая площадь земель в установленных границах	га	202000	-	
	С/х назначения	га	78928	-	
	в т.ч. пашни	га	40586/2751 /15639	-	
	Земли в ведении муниципального образования вт.ч.	га	202000	-	
	лесного фонда	га	447	-	
2	Население	чел	Численность населения по состоянию на 01.01.2018 года – 29 686 (данные по району)	-	-
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	Численность населения по состоянию на 01.01.2018 года – 29 686 (данные по району)	-	
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения	-	-	-	
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	1152	1368	
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	2941	3120	
3.3	Центральная районная больница	посещений в смену/шт.	249	255	
3.4	Предприятия розничной торговли	кв.м.	23000	23640	

3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	4092	0	
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	6393,2	0	
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :	-	-	-	
	-Предприятие общественного питания	мест	650	800	
	-библиотека	шт.томов	4	1	
	-почта	шт.	5	0	
	-молодежный многофункционал. центр:	шт.	1	0	
	физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе		1	1	
4	Транспортная инфраструктура		-	-	-
4.1	Протяженность дорог	км	576,7	11,9	
	-общего пользования муниципального значения	км	111,6	5,4	
	-общего пользования районного значения	км	404,6	2,1	
	-общего пользования регионального значения	км	60,15	4,4	
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории	-	-	-	
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	4000	-	
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	4000	-	
	-на производственные нужды	куб м/сут.	4000	-	

5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут.	10000	-	
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	0,2	-	
5.1.4	Протяженность сетей	км	84,2	-	
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	1500	-	
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	1500	-	
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	1500	-	
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	куб м/сут	8000	-	
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	52,1	54,4	
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	36,0	37,0	
5.4.2	Протяженность сетей	км	39,6	42,1	
5.5	Газоснабжение	гв	13	374,506	
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	7382	7541,0	
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	94,549	96,681	
6	Общее количество кладбищ	единиц	5	0	

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Инзенский район»

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильным. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное

сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом, такси, пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети на территории муниципального образования «Инзенский район».

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования «Инзенский район»

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	29686	29694	29699
2	Количество автомобилей у населения, ед.	10816	10909	10963

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог на территории муниципального образования «Инзенский район».

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Инзенский район»:

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт щебеночного покрытия в с.Троицкое Инзенского района- 14400 кв.м.	2019	5500,0	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
2.	Ремонт тротуара по ул. Яна Лациса г. Инза- 294 кв.м.	2019	502,1	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
3.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Яна Лациса г. Инза- 1098 кв.м.	2019	1685,1	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
4.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Энгельса- 4883	2019	4973,8	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности

	кв.м.			Администрации района
5.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Николаева (от д. № 33 до ул. Комсомольская)- 1458 кв.м.	2020	2097,2	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
6.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Николаева (от ул. Транспортная до ул. Малиновского) – 2730 кв.м.	2020	2527,9	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./						Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей	
					2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029			
Реконструкция													
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Энгельса	4-5 категории	800	7105,5							Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Николаева (от д. №33 до ул. Комсомольская)	5 категории	240	2553,4							Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Комсомольская	4 категории	800								Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Тухачевского	4 категории	700								Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Пионерская	5 категории	1600			10560,0					Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности	

											Администрации района	
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Огорева	5 категории	500			3 300,0				Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Островского	5 категории	1400			9 240,0				Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
8	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Г. Инза, ул. Юности	5 категории	500			3 300,0				Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
9	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	г. Инза, ул. Мирошниченко	5 категории	300			1 980,0				Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
10	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Г. Инза, ул. 10 Пятилетки	5 категории	600				3 960,0			Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
11	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Г. Инза, ул. Революции	5 категории	2900					9 800,0		Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	
12	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Г. Инза, ул. 4 Пятилетки	5 категории	550					4 784,8		Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района	