

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 апреля 2024 года

г.Инза

№262

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», п. 5 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области» (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Инзенский район» от 30.01.2023 №54 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район»».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации района Ключникова С.В.

Глава Администрации района

А.И. Макаров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
муниципального образования
«Инзенский район»
от «02» 04 2024 г. № 262

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ИНЗЕНСКИЙ РАЙОН» УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ».**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы
муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области».**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области».
Муниципальный заказчик муниципальной программы (муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы)	Муниципальное учреждение Администрация муниципального образования «Инзенский район».
Соисполнители муниципальной программы	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют
Проекты, реализуемые в составе муниципальной программы	Отсутствуют

Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий; - создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Инзенский район». <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Инзенский район».
Целевые индикаторы муниципальной программы	Удовлетворённость населения качеством услуг в сфере общественного транспорта.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа реализуется в 2024 – 2026 годах.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по этапам и годам реализации	<p>Общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение муниципальной программы в 2024 - 2026 годах составит 2 200 000,00 рублей в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 600 000,00 руб. 2025 год – 800 000,00 руб. 2026 год – 800 000,00 руб.</p> <p>за счёт бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования «Инзенский район» (далее - бюджет МО «Инзенский район») –</p>

	2 200 000,00 рублей.
Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе муниципальной программы	Проекты отсутствуют.
Ожидаемый результат реализации муниципальной программы	Удовлетворение потребностей всех категорий граждан качеством услуг в сфере общественного транспорта.

1. Введение.

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Инзенский район» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста городского поселения и улучшения качества жизни населения. Транспортная инфраструктура объединяет микрорайоны муниципального образования «Инзенский район», что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, является приоритетными направлениями деятельности Администрации муниципального образования «Инзенский район».

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач на территории муниципального образования «Инзенский район»

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию муниципального образования «Инзенский район». Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития муниципального образования «Инзенский район».

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями района от имени Инзенского района осуществляет Администрация муниципального образования «Инзенский район».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения муниципального образования «Инзенский район».

Транспортное обслуживание населения в поселениях Инзенского района осуществляется по 11 автобусным маршрутам.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, являются:

- высокая степень износа подвижного состава;
- низкое качество дорог.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте муниципального образования «Инзенский район».

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа, которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети муниципального образования «Инзенский район», повышение безопасности движения и улучшение качества транспортного обслуживания населения. Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог в муниципальном образовании «Инзенский район» и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства, удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

2. Организация управления реализацией муниципальной программы

Муниципальный заказчик муниципальной программы (муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы) Администрация муниципального образования «Инзенский район».

Управление программой и контроль за ходом её реализации осуществляет Администрация муниципального образования «Инзенский район».

Соисполнителем муниципальной программы является Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района.

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет Управление финансов муниципального образования «Инзенский район».

Приложение №1
к муниципальной программе

Система мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области», взаимосвязанных по источникам финансирования, соисполнителям, срокам, ресурсам, направленным на достижение целей и решение задач

N п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители мероприятий	Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения реализации мероприятий по годам, руб.				
					2024	2025	2026	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Инзенский район».									
1	Средства в целях финансирования расходов с обязательств, в связи с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам по тарифам по	2024-2026	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район» Автотранспортные предприятия	Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенский район»	600 000,00	800 000,00	800 000,00	2 200 000,00	

	муниципальным маршрутам. Предоставление транспортных услуг населению.							
Итого по муниципальной программе:								
				600 000,00	800 000,00	800 000,00	800 000,00	2 200 000,00

Приложение №2
к муниципальной программе

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области», не требующих финансового обеспечения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители мероприятий
1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.	2024-2026	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район» ОГИБДД (по согласованию)
2	Мониторинг действующей маршрутной сети.	2024-2026	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район», ОГИБДД (по согласованию)
3	Подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети.	2024-2026	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район»

Приложение №3
к муниципальной программе

Перечень целевых индикаторов муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области».

N п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измере ния	Базовое значение целевого индикатор а	Значение показателей по годам		
				2024	2025	2026
1	Удовлетворение потребностей всех категорий граждан качеством услуг в сфере общественного транспорта.	%	93	95	97	100

**Методика оценки эффективности муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования
«Инзенский район» Ульяновской области».**

1. Настоящая Методика устанавливает правила оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенский район» Ульяновской области».
 2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Инзенский район» ежегодно по итогам ее реализации в отчетном финансовом году.
 3. Исходными данными для оценки эффективности реализации муниципальной программы являются:
 - данные, содержащиеся в годовом отчете о ходе реализации муниципальной программы, подготавливаемом муниципальным заказчиком;
 - данные, полученные в результате мониторинга хода реализации муниципальной программы (подпрограммы), осуществляемого Управлением финансов муниципального образования «Инзенский район»;
 - иные данные о результатах реализации муниципальной программы (подпрограммы), необходимые для оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы).
 4. По результатам анализа исходных данных муниципальный заказчик оценивает:
 - эффективность реализации мероприятий муниципальной программы;
 - соотношение фактического и запланированного объемов финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы;
 - качество планирования целевых индикаторов муниципальной программы;
 - эффективность реализации проектов, реализуемых в составе муниципальной программы.
 5. Оценка эффективности реализации подпрограммы "Обеспечение реализации муниципальной программы" не осуществляется.
 6. Оценка эффективности реализации мероприятий муниципальной программы (за исключением проектов, реализуемых в составе муниципальной программы) (СР) рассчитывается по следующей формуле:
$$СР = \frac{\sum_i СР_i}{i}, \text{ где:}$$
 - СР_і - степень достижения значения і-го целевого индикатора (показателя ожидаемого эффекта);
 - і - количество основных мероприятий муниципальной программы.
- При этом в зависимости от динамики значений целевых индикаторов муниципальной программы применяются следующие формулы:

для оценки степени достижения значений целевых индикаторов муниципальной программы, предполагающих положительную динамику:

$$СР_i = \frac{\Phi}{\Pi} \times 100\%;$$

для оценки степени достижения значений целевых индикаторов муниципальной программы, предполагающих отрицательную динамику:

$$СР_i = \frac{\Pi - \Phi}{\Pi} \times 100\% + 100, \text{ где:}$$

Φ - фактическое значение целевого индикатора;

Π - плановое значение целевого индикатора.

7. Оценка соотношения фактического и запланированного объемов финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы (УФ) рассчитывается по следующей формуле:

$$УФ = \frac{\Phi УФ}{УФ \Pi} \times 100\%, \text{ где:}$$

ΦУФ - фактический объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы;

УФΠ - запланированный объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы.

8. Оценка качества планирования целевых индикаторов (КΠ) рассчитывается по следующей формуле:

$$КΠ = \frac{\Pi - \Pi_0}{\Pi} \times 100\%, \text{ где:}$$

Π - общее количество целевых индикаторов;

Π₀ - количество целевых индикаторов, значения которых отличаются от допустимого предела.

Допустимые отклонения значений целевых индикаторов находятся в пределах +/- 20%.

9. Оценка эффективности реализации проектов, реализуемых в составе муниципальной программы (ЭРп), рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭР_p = \frac{\sum ЭР_{п_i}}{K} \times 100\%, \text{ где:}$$

ЭР_{пj} - эффективность реализации j-го проекта, реализуемого в составе муниципальной программы;

K - количество проектов, реализуемых в составе муниципальной программы.

Эффективность реализации j-го проекта, реализуемого в составе муниципальной программы, рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭР_{п_i} = \frac{\sum \Pi_i}{N} \times 100\%, \text{ где:}$$

Π_i - значение коэффициента достижения i-го индикатора, характеризующего результат реализации проекта, реализуемого в составе муниципальной программы;