

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИНЗЕНСКИЙ РАЙОН» УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 сентября 2022 г.

№883

ЭКЗ.

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области»**

В соответствии с федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», п. 5 ч. 1 ст. 14 федеральным законом от 06.10.2003 №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 10 федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области» (прилагается).

2. Управлению финансов муниципального образования «Инзенский район» при формировании проекта бюджета на 2023 год и на последующие годы предусматривать средства на реализацию данной Программы с уточнением объемов ее финансирования, исходя из возможностей доходной части местного бюджета.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации района Ключникова С.В.

Глава Администрации района

А.И. Макаров

Рамазанов О.Р.  
8(84221)2-56-87

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Администрации  
муниципального образования  
«Инзенский район»  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ИНЗЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
ИНЗЕНСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ».**

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы  
муниципального образования «Инзенское городское поселение»  
Инзенского района Ульяновской области».**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области».
Муниципальный заказчик муниципальной программы (муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы)	Муниципальное учреждение Администрация муниципального образования «Инзенский район».
Целевые индикаторы муниципальной программы	Удовлетворённость населения качеством услуг в сфере общественного транспорта.
Соисполнители муниципальной программы	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района
Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют

<p>Проекты, реализуемые в составе муниципальной программы</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Цели и задачи муниципальной программы</p>	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение».</li> </ul> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;</li> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</li> <li>- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение».</li> </ul>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>Программа реализуется в один этап в 2022 – 2024 годах.</p>
<p>Ресурсное обеспечение</p>	<p>Общий объём бюджетных ассигнований на</p>

<p>муниципальной программы с разбивкой по этапам и годам реализации</p>	<p>финансовое обеспечение муниципальной программы в 2022 - 2024 годах составит 4 132 222,62 рублей в том числе по годам:  2022 год - 2 907 407,54 руб.  2023 год – 612 407,54 руб.  2024 год – 612 407,54 руб.  из них:  за счёт бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования «Инзенское городское поселение» (далее - бюджет МО «Инзенское городское поселение») – 1 837 222,62 рублей;  за счёт бюджетных ассигнований бюджета МО «Инзенское городское поселение», источником которых являются субсидии из областного бюджета Ульяновской области, внебюджетные источники — 2 295 000,0 рублей.</p>
<p>Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе муниципальной программы</p>	<p>Проекты отсутствуют.</p>
<p>Ожидаемый результат реализации муниципальной программы</p>	<p>Удовлетворение потребностей всех категорий граждан качеством услуг в сфере общественного транспорта.</p>

## **1. Ведение.**

### **Характеристика текущего состояния**

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Инзенское городское поселение» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста городского поселения и улучшения качества жизни населения. Транспортная инфраструктура объединяет микрорайоны муниципального образования «Инзенское городское поселение», что является необходимым условием

территориальной целостности, единства экономического пространства.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, являются приоритетными направлениями деятельности Администрации муниципального образования «Инзенское городское поселение».

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение»

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию муниципального образования «Инзенское городское поселение». Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития муниципального образования «Инзенское городское поселение».

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между микрорайонами городского поселения от имени городского поселения осуществляет Администрация муниципального образования «Инзенский район».

Пассажи́рские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения муниципального образования «Инзенское городское поселение».

Транспортное обслуживание населения городского поселения осуществляется по 8 автобусным маршрутам.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, являются:

- высокая степень износа подвижного состава;
- низкое качество дорог.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным

финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте муниципального образования «Инзенское городское поселение».

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа, которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети муниципального образования «Инзенское городское поселение», повышение безопасности движения и улучшение качества транспортного обслуживания населения. Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог в муниципальном образовании «Инзенское городское поселение» и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства, удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

## **2. Организация управления реализацией муниципальной программы**

Управление программой и контроль за ходом её реализации осуществляется Управлением ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации района.

Координация деятельности исполнителей мероприятий муниципальной программы осуществляется совместно с Министерством транспорта Ульяновской области.

Приложение №1  
к муниципальной программе

**Система мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области», взаимосвязанных по источникам финансирования, соисполнителям, срокам, ресурсам, направленных на достижение целей и решение задач**

N п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители мероприятий	Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения реализации мероприятий по годам, руб.			
					2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение».								
1	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным перевозкам.	2022-2024	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район»	Общий объем бюджетных ассигнований МО «Инзенское городское поселение»	2 468 180,8	173 180,8	173 180,8	2 814 542,4
				Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское	2 295 000,0	0,0	0,0	2 295 000,0

				городское поселение», источником которых являются субсидии из областного бюджета Ульяновской области				
				Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское городское поселение»	173 180,80	173 180,80	173 180,80	519 542,40
Создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение»								
2.	Предоставление транспортных услуг населению.	2022-2024	Автотранспортные предприятия	Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское городское поселение»	350 100,0	350 100,0	350 100,0	1 050 300,0
Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения								
3.	Безвозмездные перечисления финансовым организациям государственного сектора на производство. Предоставление транспортных услуг	2022-2024	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район»,	Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское городское поселение»	89 126,74	89 126,74	89 126,74	267 380,22



	населению.		Управление финансов МО «Инзенский район»					
Итого по муниципальной программе: в том числе					2 907 407,54	612 407,54	612 407,54	4 132 222,62
Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское городское поселение»					612 407,54	612 407,54	612 407,54	1 837 222,62
Бюджетные ассигнования бюджета МО «Инзенское городское поселение», источником которых являются субсидии из областного бюджета Ульяновской области					2 295 000,0	0,0	0,0	2 295 000,0

Приложение №2  
к муниципальной программе

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области», не требующих финансового обеспечения**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители мероприятий
1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.	2022-2024	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район» ОГИБДД (по согласованию)

2	Мониторинг действующей маршрутной сети.	2022-2024	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район», ОГИБДД (по согласованию)
3	Подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети.	2022-2024	Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации МО «Инзенский район»

Приложение №3  
к муниципальной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области».**

N п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовое значение целевого индикатора	Значение показателей по годам		
				2022	2023	2024
1	Удовлетворённость населения качеством услуг в сфере общественного транспорта.	%	93	95	97	100

**Методика оценки эффективности муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы муниципального образования  
«Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской  
области».**

1. Настоящая Методика устанавливает правила оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Инзенский район» ежегодно по итогам ее реализации в отчетном финансовом году.

3. Исходными данными для оценки эффективности реализации муниципальной программы являются:

- данные, содержащиеся в годовом отчете о ходе реализации муниципальной программы, подготавливаемом муниципальным заказчиком;

- данные, полученные в результате мониторинга хода реализации муниципальной программы (подпрограммы), осуществляемого Управлением финансов муниципального образования «Инзенский район»;

- иные данные о результатах реализации муниципальной программы (подпрограммы), необходимые для оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы).

4. По результатам анализа исходных данных муниципальный заказчик оценивает:

- эффективность реализации мероприятий муниципальной программы;
- соотношение фактического и запланированного объемов финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы;

- качество планирования целевых индикаторов муниципальной программы;

- эффективность реализации проектов, реализуемых в составе муниципальной программы.

5. Оценка эффективности реализации подпрограммы "Обеспечение реализации муниципальной программы" не осуществляется.

6. Оценка эффективности реализации мероприятий муниципальной программы (за исключением проектов, реализуемых в составе муниципальной программы) (СР) рассчитывается по следующей формуле:

$$СР = \frac{\sum_i СР_i}{i}, \text{ где:}$$

СР<sub>і</sub> - степень достижения значения і-го целевого индикатора (показателя ожидаемого эффекта);

і - количество основных мероприятий муниципальной программы.

При этом в зависимости от динамики значений целевых индикаторов муниципальной программы применяются следующие формулы:

для оценки степени достижения значений целевых индикаторов муниципальной программы, предполагающих положительную динамику:

$$СР_i = \frac{\Phi}{\Pi} \times 100\%;$$

для оценки степени достижения значений целевых индикаторов муниципальной программы, предполагающих отрицательную динамику:

$$СР_i = \frac{\Pi - \Phi}{\Pi} \times 100\% + 100, \text{ где:}$$

Φ - фактическое значение целевого индикатора;

Π - плановое значение целевого индикатора.

7. Оценка соотношения фактического и запланированного объемов финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы (УФ) рассчитывается по следующей формуле:

$$УФ = \frac{\Phi У\Phi}{У\Phi\Pi} \times 100\%, \text{ где:}$$

ΦУФ - фактический объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы;

УФΠ - запланированный объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы.

8. Оценка качества планирования целевых индикаторов (КΠ) рассчитывается по следующей формуле:

$$КΠ = \frac{\Pi - \Pi_o}{\Pi} \times 100\%, \text{ где:}$$

Π - общее количество целевых индикаторов;

Π<sub>o</sub> - количество целевых индикаторов, значения которых отличаются от допустимого предела.

Допустимые отклонения значений целевых индикаторов находятся в пределах +/- 20%.

9. Оценка эффективности реализации проектов, реализуемых в составе муниципальной программы (ЭР<sub>п</sub>), рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_п = \frac{\sum \text{ЭР}_{п_j}}{K} \times 100\%, \text{ где:}$$

ЭР<sub>пj</sub> - эффективность реализации j-го проекта, реализуемого в составе муниципальной программы;

K - количество проектов, реализуемых в составе муниципальной программы.

Эффективность реализации j-го проекта, реализуемого в составе муниципальной программы, рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_{п_j} = \frac{\sum \Pi_i}{N} \times 100\%, \text{ где:}$$

$P_i$  - значение коэффициента достижения  $i$ -го индикатора, характеризующего результат реализации проекта, реализуемого в составе муниципальной программы;

$N$  - количество индикаторов, характеризующих результат реализации проекта.

В случае если муниципальной программой не предусмотрена реализация проектов, то значение ЭРП принимается равным 100%.

10. Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы (И) рассчитывается по формуле:

$$И = 0,3 \times СР + 0,3 \times ЭРп + 0,3 \times УФ + 0,1 \times КП.$$

11. По завершении указанной оценки муниципальный заказчик осуществляет интегральную оценку эффективности реализации муниципальной программы и с учетом полученных по ее результатам значений определяет степень эффективности реализации муниципальной программы, которая характеризуется следующим образом:

<b>Степень эффективности реализации муниципальной программы</b>	<b>Значение интегральной оценки эффективности реализации муниципальной программы</b>
Реализация муниципальной программы является эффективной	Более 80 процентов
Реализация муниципальной программы является умеренно эффективной	От 70 до 80 процентов включительно
Реализация муниципальной программы является неэффективной	Менее 70 процентов